

Verhalten bei Flügen in der Nähe von Schadenplätzen

Comportement de vol à proximité d'un sinistre (accident, incendie, attentat)

(French content below)

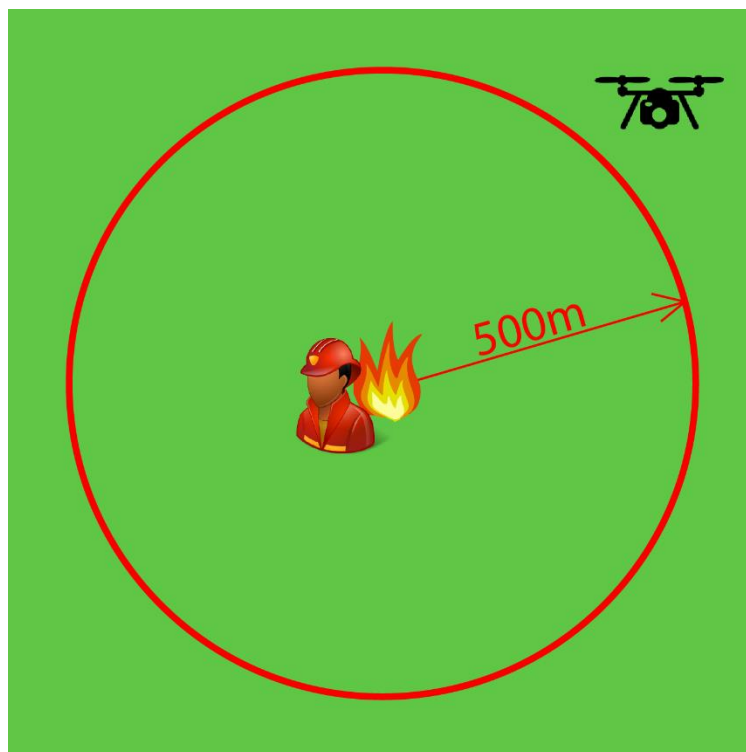
Nach Gesprächen mit der REGA sowie verschiedenen Polizeikommandos publiziert der SVZD dieses Merkblatt «Best Practice: Verhalten bei Flügen in der Nähe von Schadenplätzen»

Gesetzliche Grundlage:

- Bei Flügen in/über Schadenplätzen gelten dieselben Gesetzesgrundlagen wie bei allen anderen Drohnenflügen
- Zu Menschenmengen 100m Abstand halten
- Zu den Pisten von Flugplätzen 5km Abstand halten
- Datenschutz und Persönlichkeitsschutz beachten
- Temporäre Luftraumsperren bei Grossanlässen beachten

Schadenplatz-Spezifisch:

Der Umkreis von 500m um einen Schadenplatz gilt als «Schadenplatz-Luftraum»



Flüge im Schadenplatz-Luftraum dürfen nur nach Bewilligung des Einsatzleiters durchgeführt werden. Dieser entstammt je nach Ereignis der Polizei oder der Feuerwehr.

Verhalten bei Flügen in der Nähe von Schadenplätzen

Comportement de vol à proximité d'un sinistre (accident, incendie, attentat)

Solange keine Freigabe des Einsatzleiters vorhanden ist, bleibt die Drohne am Boden oder ausserhalb des Schadenplatz-Luftraums.

Zweckmässige Kleidung, Ausweise und Dokumente sind auf einem Schadenplatz besonders wichtig.

Manntragenden Luftfahrzeugen wie REGA-Heli, Lösch-Heli usw. immer den Vortritt gewähren, beim Hören / Sehen sofort landen.

Bitte unterlassen:

- Flug-Operationen NICHT bei der REGA Einsatzleitung anmelden. Diese kann weder koordinieren noch sicherstellen, dass die Information rechtzeitig zu den Besatzungen kommt. Eine Anmeldung bindet unnötig Ressourcen.
- Bei den Einsatzkräften NICHT drängeln. Habe Verständnis, dass der Drohnen-Einsatz keine hohe Priorität hat beim Einsatzleiter

Der Schweizerische Verband ziviler Drohnen SVZD wünscht Dir guten Flug!

Kommission Enforcement

D. Peter,

Zürich, Mai 2016

**Verhalten bei Flügen in der Nähe
von Schadenplätzen**

**Comportement de vol à prox-
imité d'un sinistre (accident,
incendie, attentat)**

Verhalten bei Flügen in der Nähe von Schadenplätzen

Comportement de vol à proximité d'un sinistre (accident, incendie, attentat)

Suite à des discussions avec la REGA et les polices cantonales, la FSDC publie cette notice "Best Practice: Comportement de vol à proximité d'un sinistre"

Bases légales:

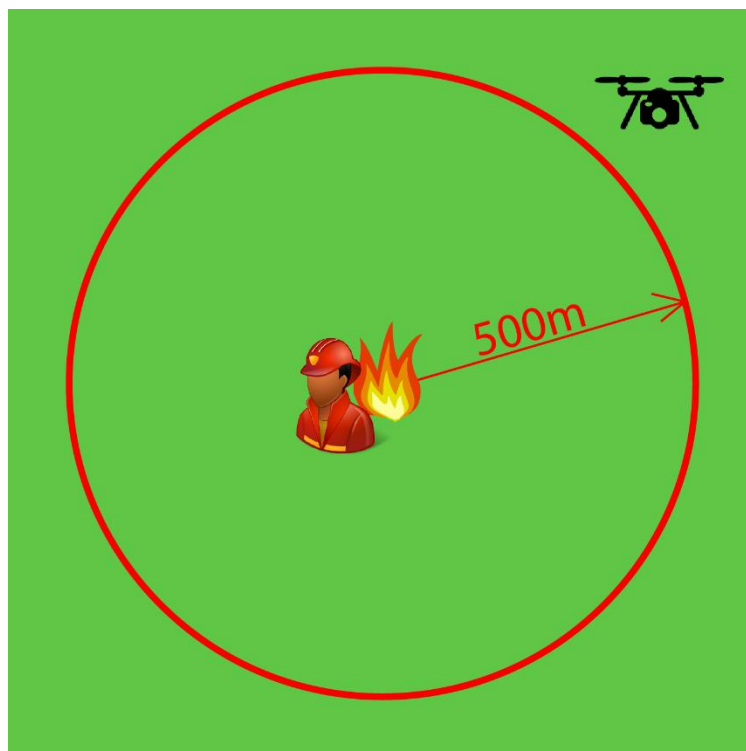
- Lors d'un vol dans ou près d'un lieu de sinistre, les mêmes bases légales que pour les autres vols de drones sont applicables.
- Laisser une distance de 100 m d'un groupe de personnes,
- garder la distance de 5 km d'un aéroport,
- tenir compte des la protection des données et de la personnalité,
- tenir compte de l'interdiction de vol temporaire lors de gros événements.

Sur le sinistre lui-même:

un cercle de 500 m de rayon autour du sinistre tient lieu "d'espace aérien du sinistre". Des vols dans "l'espace aérien du sinistre" ne peuvent être effectués qu'avec l'autorisation du chef d'intervention. Celui-ci fait partie de la police ou des pompiers selon le type d'événement.

Comportement à proximité d'un sinistre:

Tant que l'autorisation du chef d'intervention n'a pas été donnée, le drone reste au sol ou en-dehors de "l'espace aérien du sinistre".



Des habits adaptés, gilet de sécurité, passeport et documents sont particulièrement importants sur un sinistre.

Verhalten bei Flügen in der Nähe von Schadenplätzen

Comportement de vol à proximité d'un sinistre (accident, incendie, attentat)

Les engins volants transportant des personnes (hélicoptères REGA ou pompiers par exemple) sont toujours prioritaires. Lorsqu'on les voit ou qu'on les entend, on atterri tout de suite.

S'abstenir svp:

- NE PAS annoncer un vol de drone à la direction d'engagement de la REGA. Celle-ci ne peut ni coordonner, ni assurer que les informations arrivent à l'équipage en temps voulu. Une telle annonce mobilise inutilement des ressources.
- Lors d'engagement de forces de sécurité, NE PAS pousser. Comprenez qu'un vol de drone n'est pas d'une haute priorité pour le chef des opérations.

La FSDC te souhaite un bon vol!

Kommission Enforcement

D. Peter,

Zürich, Mai 2016